



El arrancador para bombas más inteligente del mundo, con características avanzadas de protección y automatización, comunicación por Modbus y mucho más.

¡Opciones de control programables para la bomba!

- ✓ Auto-inicio
- ✓ Temporizador para recuperación de pozo (hasta 48 hrs)
- ✓ Retraso de encendido para protección de giro inverso
- ✓ Tiempo mínimo de marcha basado en la última entrada
- ✓ Terminal de entrada de auto arranque (12-120V VAC-VCD) para inicio/paro remoto
- ✓ Contacto seco para inicio/paro remoto
- ✓ Contacto seco para interruptores de nivel
- ✓ Entradas análogas seleccionables 0-10V (VCD), 4-20 mA, termistores de 10k visibles en Modbus

IPS-RV

ARRANCADOR SUAVE INTELIGENTE PARA BOMBAS

Trifásico, 50/60 Hz, 230~460 VCA, 10~200 HP
Protección electrónica para sobrecarga del motor
Acepta un amplio rango de voltaje (200~600 VCA)
Contactor bypass integrado

Protección electrónica integrada para bomba y motor

- Protección contra trabajo en seco por medio de potencia. Opción de reinicio automático
- Amplio rango de sobrecarga electrónica clase 5-30
- Las características avanzadas de protección incluyen alto/bajo voltaje, baja/alta carga, pérdida/desbalance de fase, rotor bloqueado, arranques intermitentes y falla a tierra UL

Características del Arrancador Suave

- Límite de corriente, voltaje inicial y tiempo de arranque/paro ajustables
- Varias opciones de paro como Tipo costa y desaceleración lineal (reduce el golpe de ariete)
- Refuerzo de torque al arranque
- Detección de alta temperatura y corto circuito en los SCR
- Opción de Arranque a tensión plena para situaciones de emergencia

Monitoreo integrado de suministro eléctrico, registro y comunicación de fallas

- Los últimos tipos de fallas son guardados
- Contador de fallas: registra cuántas veces ha ocurrido cada tipo de falla (hasta 255)
- Registra los cambios de configuración de los parámetros (ej. sobrecarga, baja carga, OV/UV)
- Comunicación por medio de Modbus RTU y conexión RS-485 integrados

Construcción de grado industrial

- Interruptor HOA (Manual/Off/Automático) montado en la puerta
- Clasificación para exteriores UL/NEMA Tipo 3R (Disponible en 4,4X)
- El transformador multi-etapas se ajusta a los voltajes comunes; no se requieren fusibles
- Contactor clasificado por NEMA, 2.5 millones de ciclos eléctricos a corriente máxima

Información de Pedido

Serie	Volts	HP	Rango de Corriente	Amps. de Factor Servicio	No. de Parte	Modelo
IPS-RV	230	5	11-17	17	IPS3R-RV-S1-J-G30	N3R IPS-RV S1, 17.1A w/CB Disc
		8	16-22	22	IPS3R-RV-S1-J-G40	N3R IPS-RV S1, 22.8A w/CB Disc
		10	24-34	34	IPS3R-RV-S1P-J-G60	N3R IPS-RV S1P 34.2A w/CB Disc
		15	32-45	45	IPS3R-RV-S2-J-G80	N3R IPS-RV S2, 45.7A w/CB Disc
		20	40-57	57	IPS3R-RV-S3-J-G100	N3R IPS-RV S3, 57.1A w/CB Disc
		25	50-71	71	IPS3R-RV-S3-J-G125	N3R IPS-RV S3, 71.4A w/CB Disc
		30	60-85	85	IPS3R-RV-S3P-J-G150	N3R IPS-RV S3P 85A w/CB Disc
		40	80-114	114	IPS3R-RV-S4-J-G200	N3R IPS-RV S4, 114.2A, w/CB
		50	100-142	142	IPS3R-RV-S5-J-G250	N3R IPS-RV S5, 142.8A, w/CB
		50	120-170	171	IPS3R-RV-S5-J-G300	N3R IPS-RV S5, 171.4A, w/CB
		75	160-220	220	IPS3R-RV-S5-J-G400	N3R IPS-RV S5, 228.5A, w/CB
		100	201-285	285	IPS3R-RV-S5-J-G500	N3R IPS-RV S5, 285.7A, w/CB
	100	240-320	320	IPS3R-RV-S5-J-G600	N3R IPS-RV S5, 330A, w/CB	
	460	10	11-17	17	IPS3R-RV-S1-J-G30	N3R IPS-RV S1, 17.1A w/CB Disc
		15	16-22	22	IPS3R-RV-S1-J-G40	N3R IPS-RV S1, 22.8A w/CB Disc
		20	20-28	28	IPS3R-RV-S1P-J-G50	N3R IPS-RV S1P 28.5A w/CB Disc
		25	24-34	34	IPS3R-RV-S1P-J-G60	N3R IPS-RV S1P 34.2A w/CB Disc
		30	32-45	45	IPS3R-RV-S2-J-G80	N3R IPS-RV S2, 45.7A w/CB Disc
		40	40-57	57	IPS3R-RV-S3-J-G100	N3R IPS-RV S3, 57.1A w/CB Disc
		50	50-71	71	IPS3R-RV-S3-J-G125	N3R IPS-RV S3, 71.4A w/CB Disc
		60	60-85	85	IPS3R-RV-S3P-J-G150	N3R IPS-RV S3P 85A w/CB Disc
		75	80-114	114	IPS3R-RV-S4-J-G200	N3R IPS-RV S4, 114.2A, w/CB
		100	100-142	142	IPS3R-RV-S5-J-G250	N3R IPS-RV S5, 142.8A, w/CB
		125	120-170	171	IPS3R-RV-S5-J-G300	N3R IPS-RV S5, 171.4A, w/CB
		150	160-220	220	IPS3R-RV-S5-J-G400	N3R IPS-RV S5, 228.5A, w/CB
200		201-285	285	IPS3R-RV-S5-J-G500	N3R IPS-RV S5, 285.7A, w/CB	
250	240-320	320	IPS3R-RV-S5-J-G600	N3R IPS-RV S5, 330A, w/CB		

* Los HP son para motores sumergibles FE



El teclado y LCD internos hacen del IPS-RV un dispositivo intuitivo y versátil. Los parámetros se modifican fácilmente y las fallas se visualizan claramente.



El transformador de alimentación de varias terminales acepta entradas de:
200V
230V
460V

Especificaciones

Operaciones de Control Estándar		
Entradas	Voltaje de Auto Marcha	Aplicar 10 - 130VCA/CD para energizar
	Apagado	Aplicar 10 - 130VCA/CD para energizar
	Interruptor de posición del actuador	N.O. cierre de contacto en seco
	Auto Marcha en Seco	N.O. cierre de contacto en seco
	Interruptores de flotador	Programables 2x N.O. o N.C. cierre de contacto en seco
Salidas	RS-485	Esclavo Modbus RTU
	Entrada analógica	Seleccionable 0-10V, 4-20mA, Termistor 10k, visible como un punto Modbus
	Estatus de marcha	N.O., 0.3A@125VCA; 1A@24VCA
Operacional	Relevador de falla	N.O., 0.3A@125VAC; 1A@24VAC
	Control del actuador	120VCA, 0.25A max
	Inicio	6hora, 20 segundos máx. tiempo de inicio @ 400% FLA, 30 segundos máx. tiempo de inicio @ 300% FLA
Operacional	Tipo de Sobrecarga	Electrónica clase 5-30
	Modos de fallas de energía ó de suministro	Reiniciar último modo, no retraso (por default)
		Reiniciar con retraso
		Reiniciar en modo de apagado
	Tiempo de retraso Encendido/Apagado	Programable, seleccionable de 0.1 a 99 segundos

Ambiente

Temp. ambiente de operación	-20° a 60° C (-5° a 140° F)
Temp. ambiente de almacenaje	-20° a 85° C (-5° a 185° F)
Humedad relativa	5% a 95% sin condensación

Protección	Rangos programables	Configuración por default
Rango de configuración de la corriente	Difiere por modelo	Por HP/FLA y Voltaje
Clase de disparo	Clase 5-30	Clase 10
Desbalance de fase	Encendido/Apagado: 1-50%	Apagado
Pérdida de fase de voltaje	Siempre Encendido	10%
Rotor descompensado/bloqueado	Encendido/Apagado: Disparo dentro de 0.5 seg. @ 300% FLA	Encendido
Falla de ciclo	Encendido/Apagado: Disparos si la cantidad de cierres de los contactores excede un rango > 20 cierres por minuto	Encendido
Disparo (Marcha en seco) de baja energía	Encendido/Apagado: 0-99%, Disparos cuando los HP medidos son menores que un porcentaje definido del usuario de los HP nominales definidos del usuario	Encendido/60%
Secuencia de fase	Encendido/Apagado: Disparos dentro de 0.1 segundos hasta detección de fase en reversa	Apagado
Falla a tierra	Encendido/Apagado: 1.0-95A, Certificado UL1053	Encendido/1.0A
Sobre voltaje / Bajo voltaje	Encendido/Apagado: 5-25%	Encendido/10%
SCR en Corto	Siempre Encendido: Disparos hasta detección de SCR en corto o sin motor	Encendido
SCR Abierto	Siempre Encendido: Protege si no se detecta corriente durante el arranque	Encendido
Exceso de temperatura del SCR	Siempre Encendido: Disparos si la temperatura del SCR alcanza los 125°C	Encendido
Arranque a tensión plena	Encendido/Apagado: Permite a los usuarios encender el motor a tensión plena	Apagado